

Change & Charge: inaugurata l'area sperimentale di RSE per lo Smart Charging di veicoli elettrici



Giovedì 21 Luglio si è tenuto **Change&Charge! "La mobilità sostenibile per il viaggio nella transizione ecologica"**, l'evento di inaugurazione dell'area sperimentale per la ricarica intelligente della flotta di veicoli elettrici del personale di **RSE** che ha coinvolto una serie di importanti player istituzionali ed industriali nell'ambito della mobilità elettrica. Al termine dell'interessantissima tavola rotonda dedicata alla mobilità elettrica urbana che ha visto il confronto da parte dei rappresentanti di **ARERA, CESI, Regione Lombardia, Comune di Milano, ANIE e MOTUS-E**, l'evento si è spostato nell'area RSE che ospita l'infrastruttura di ricarica per la quale **CalBatt**, partner tecnologico nell'iniziativa, ha fornito le sue colonnine **CarStor**. Oltre ad offrire un servizio di ricarica ai dipendenti, la complessa infrastruttura consentirà a RSE di analizzare le principali opportunità e criticità, nonché di sviluppare e testare sul campo soluzioni innovative di gestione.

Per **Gregorio Cappuccino (CEO di CalBatt)** "essere partner tecnologico di RSE è motivo di grande orgoglio, nonché un'occasione unica per continuare a sviluppare soluzioni all'avanguardia per la gestione ottimizzata della ricarica dei veicoli elettrici, tanto per ridurre i costi di esercizio a livello pubblico come nel caso dell'infrastruttura appena inaugurata, quanto per la fornitura di servizi avanzati di aggregazione alla rete attraverso i cosiddetti controllori di infrastruttura di ricarica, che avranno grande diffusione in un futuro molto prossimo grazie anche agli incentivi previsti."

Per **Giuseppe Mauri (Responsabile del gruppo di ricerca ICT ed E-mobility di RSE)** "Il progetto dimostra come la gestione ottimizzata della ricarica di un grande numero di auto nei parcheggi aziendali e nelle residenze private orchestrata da un aggregatore, possa offrire flessibilità alla rete elettrica, ovvero, sia ridurre la domanda di energia nei momenti di picco, sia aumentarla per valorizzare i picchi di produzione dell'energia da fonti energetiche rinnovabili come il fotovoltaico e l'eolico. La soluzione realizzata con il supporto di alcuni partner selezionati tra i quali CalBatt, che ha fornito delle colonnine e delle Wallbox dotate di un prototipo di un Controllore di Infrastruttura di Ricarica (CIR) come specificato nelle Allegato X alla CEI-021, ha rispettato le attese dimostrandosi interoperabile con tutte le auto elettriche provate. Auspicabilmente le soluzioni sperimentate in questo progetto potranno e dovranno essere estese alla maggior parte delle infrastrutture di ricarica per flotte aziendali e a tutte le auto che ricaricano in ambiente residenziale. In prospettiva le Wallbox con CIR diventeranno anche le abilitatrici delle funzionalità che permetteranno di aumentare gratuitamente a 6 kW la potenza disponibile per la ricarica delle auto elettriche nelle ore notturne e festive, ora possibile solo aderendo alla sperimentazione avviata con la delibera ARERA 541/2020. In definitiva, quando dimostrato ragionevolmente contribuirà a ridurre il Total Cost of Ownership (TCO) delle auto elettriche avvicinandolo sempre più a quello degli analoghi modelli ICE."