

Progetto SAVE cofinanziato dal Fondo Europeo di Sviluppo Regionale



Si è conclusa con successo la fase di sperimentazione del progetto SAVE, in cui **CalBatt** ha messo a punto l'infrastruttura di ricarica per i veicoli di **BigMat Edil Commercio** con il supporto dell'**Università della Calabria** e dello **Studio Massaro**, per la realizzazione di un intervento di efficientamento energetico ad elevato contenuto tecnologico.

Il progetto, cofinanziato dal **Fondo Europeo di Sviluppo Regionale** per un importo di 201.683,44 €, ha avuto come finalità quella di sviluppare un prototipo di Energy Management System innovativo con caratteristiche distintive uniche in termini di:

- massimizzazione dell'efficienza energetica complessiva tra sorgenti, carichi e sistemi di accumulo, tenendo conto delle specifiche prestazioni delle batterie, degli specifici profili di produzione e carico all'interno dell'edificio e delle particolari richieste dell'utente, grazie allo sviluppo di algoritmi innovativi olistici di Energy Management;
- integrazione plug&play con i dispositivi dell'edificio, grazie allo sviluppo di soluzioni avanzate di comunicazione per ambienti indoor.

La sperimentazione effettuata ha evidenziato il pieno raggiungimento degli obiettivi in termini di:

- **Risparmio energetico**, con una riduzione fino al 20% dei costi nella gestione dei veicoli elettrici utilizzati per la movimentazione delle merci;
- **Monitoraggio e gestione remota delle batterie** dei veicoli per operazione di manutenzione predittiva.



POR Calabria
2014-2020
Fesr-Fse
il futuro è un lavoro quotidiano

