



Efficienza energetica: CalBatt sempre in prima linea

Con l'avvicinarsi della scadenza del prossimo Dicembre per le **diagnosi energetiche** in Italia, torna alla ribalta il tema degli interventi di efficientamento in ambito industriale.

“Possiamo affermare con soddisfazione”, dichiara **Gregorio Cappuccino, CEO di CalBatt**, “che stiamo riuscendo ad estendere con grande successo la cultura dell'efficientamento anche alla ricarica dei carrelli elevatori elettrici utilizzati per la movimentazione delle merci”.

“Questo grazie sia alla qualità indiscussa dei nostri **sistemi di carica innovativi Dynamo**, che alla nostra rete di **partner qualificati**, con i quali stiamo portando avanti progetti molto interessanti sull'intero territorio nazionale, che stanno mostrando **risparmi energetici anche oltre il 30%** misurati realmente sul campo dagli utenti finali”, prosegue Cappuccino.

“Ad esempio, con **Pasqualone Srl (concessionario Linde)** abbiamo recentemente avviato in Calabria un progetto di revamping della sala di ricarica di un player industriale del comparto alimentare di fama internazionale. Con **Voltha Italia Srl (distributore di batterie e partner Hera)** stiamo realizzando un progetto green molto interessante per un'importante azienda produttrice di accessori per l'industria Food & Beverage, con stabilimenti in Abruzzo ed Emilia. Con **Sacer Uliana Srl (dealer gold Yale)** stiamo portando da tempo l'innovazione e l'efficienza energetica nelle aziende manifatturiere, e non solo, del Nord-Est del Paese”.

“Questi progetti”, conclude Cappuccino, “sono solo alcuni tra quelli messi in campo da CalBatt, che stanno dimostrando senza dubbio la crescente domanda di efficienza nell'intralogistica all'interno di ogni settore industriale. Questo è il motivo per cui anche **ESCO** ed **Utilities** leader nella fornitura di energia stanno sempre di più investendo nello sviluppo di un portfolio di servizi ad elevato valore aggiunto basati sull'efficientamento della ricarica dei carrelli elevatori, i veicoli elettrici attualmente più diffusi e che meglio si prestano ad oggi all'implementazione di piani di efficienza energetica della **mobilità elettrica** e di servizi di **flessibilità alla rete**”.

Con queste premesse, non ci si può che attendere un 2020 ancora più efficiente.