

CALBATT PER LA MOBILITA'

Ricarica dei veicoli elettrici



Prodotti

- NomoStor Card
- MaeStor

Benefici

- Massima efficienza
- Massima vita della batteria
- Minimi costi di ricarica
- Gestione intelligente dell'infrastruttura

la ricarica perfetta, ogni giorno perché il tempo conta, ma non è tutto

Il settore della mobilità si sta rapidamente concentrando sull'elettificazione dei trasporti, promuovendo soluzioni sempre più efficienti per la diffusione di veicoli elettrici e stazioni di ricarica.

Al fine di accelerare la diffusione della mobilità elettrica, è di fondamentale importanza gestire al meglio l'energia immagazzinata nelle batterie dei veicoli, per garantire:

- una **riduzione significativa dei costi operativi** (ricarica e manutenzione) per i possessori di veicoli elettrici;
- un'**autonomia sufficiente dei veicoli elettrici**;
- una **gestione intelligente delle infrastrutture di ricarica**, capace di evitare sovraccarichi sulla rete e rendere remunerativi i servizi di ricarica pubblica.

Questo spiega la sempre

crescente attenzione verso sistemi intelligenti di energy management (EMS) per la **gestione ottimale della ricarica dei veicoli elettrici**, sia localizzati a bordo del veicolo, sia posti a controllo dei flussi energetici all'interno di infrastrutture di ricarica pubbliche.

Gli EMS convenzionali sono capaci di implementare algoritmi di gestione avanzati, in grado di tenere conto di una serie di parametri quali:

- la **potenza disponibile** dalla stazione di ricarica;
- la **massima potenza di carica della batteria**, fissata da vincoli costruttivi;
- la **finestra temporale disponibile per completare la ricarica**, impostata dal proprietario del veicolo.

Tuttavia, gli EMS tradizionali non tengono conto di un parametro molto importante per ottimizzare

la gestione della ricarica: **l'impatto della potenza di carica sull'efficienza energetica, e quindi sui costi della ricarica.**

La tecnologia CalBatt nasce proprio per offrire questo ulteriore tassello per una gestione perfetta della ricarica dei veicoli, **modulando dinamicamente la potenza di carica** al fine di garantire sempre una **ricarica perfettamente su misura** che consenta di ottenere:

- **il migliore compromesso tra efficienza e tempo di carica del veicolo**, al fine di minimizzare i costi di ricarica rendendo il veicolo sempre disponibile sulla base delle esigenze del proprietario;
- una **gestione perfettamente coordinata ed efficiente** dei flussi energetici all'interno delle infrastrutture pubbliche di ricarica, al fine di minimizzare i sovraccarichi sulla rete, ridurre i costi di gestione e massimizzare la redditività del servizio.

minimi costi operativi e gestione perfetta delle infrastrutture di ricarica

Come dimostrato da test sperimentali, la gestione della ricarica basata sulla tecnologia CalBatt può garantire un **risparmio di energia fino al 15%** rispetto alle strategie di gestione tradizionali.

La tecnologia CalBatt è implementata dal **charge controller NomoStor**.

Per applicazioni di ricarica dei veicoli elettrici, NomoStor è offerto nella versione **NomoStor Card**, la soluzione ideata per i costruttori di sistemi di ricarica. Si tratta di una scheda elettronica di espansione che può essere integrata sia all'interno della

logica di controllo dei caricabatterie a bordo del veicolo, sia in quella delle stazioni di ricarica pubbliche, così da **regolare dinamicamente tensione e corrente di carica** in maniera ottimale per ciascun veicolo.

L'offerta di CalBatt è completata da **MaeStor**, un EMS realizzato su misura per ottimizzare la gestione di infrastrutture di ricarica, sulla base delle specifiche esigenze del cliente.

MaeStor integra al meglio le funzionalità di NomoStor per ottenere quotidianamente una **gestione perfettamente coordinata della ricarica dei veicoli**, capace di minimizzare i sovraccarichi e massimizzare la redditività del servizio di ricarica offerto.

